

PROCÉDURES POUR LES ARRIVÉES ET LES DÉPARTS AÉROPORT DE NEUVILLE- CNV9*

Toutes les opérations de vol se font au nord de la piste de l'aérodrome et il faut éviter de survoler le village de Neuville sous 1300' ASL. Si vous devez survoler le village, réduire votre puissance si sécuritaire. Il est fortement recommandé d'obtenir un code transpondeur à l'ACC au 1-800-633-1353 ou au FIC de Québec au 1-866-GOMETEO avant de procéder dans l'espace aérien de classe C de la tour ou du TCU de Québec.

Décollage piste 06:

- Circuit par la gauche à 1300' ASL
- Virez vent de travers par la gauche à l'altitude de circuit ou avant les lignes de haute tension qui représente la limite de l'espace aérien de classe C de la tour de Québec BPOC.
- Portez attention à votre altitude et à votre calage altimétrique pour ne pas faire d'incursions dans l'espace aérien de classe C du terminal de Québec qui est à 1500' ASL au dessus de l'aérodrome.

Décollage piste 24 :

- Circuit non standard par la droite à 1300' ASL.
- Dès que sécuritaire tournez légèrement à droite parallèle à l'autoroute 40 BPOC.
- Portez attention à votre altitude et à votre calage altimétrique pour ne pas faire d'incursions dans l'espace aérien de classe C du terminal de Québec qui est à 1500' ASL au-dessus de l'aérodrome.

Au départ de Neuville :

- **Vers le Nord** – Opération normale, appeler la tour ou le terminal avant d'entrer dans la classe C du TCU de Québec.
- **Vers l'Est** – Appeler la tour ou le TCU de Québec avant d'entrer dans l'espace aérien contrôlé. Obtenir un code transpondeur avant par téléphone.
- **Vers l'Ouest** – Sortie via Donnacona ou Nord – Ouest.
- **Vers le Sud** – Planifier CNV9 – Donnacona – Ste-Croix.

En rapprochement de Neuville :

- **À partir du Nord** – Opération normale, appeler le TCU de Québec si dans la classe C aucune restriction particulière.
- **À partir de l'Est** – Contacter la tour de Québec pour la transition vers Neuville sous 3000' puis contacter directement Neuville. Ne pas appeler le TCU entre la zone de la tour de contrôle et Neuville et rester sous les 1500'.
- **À partir de l'Ouest** – Planifier Donnacona – Neuville, appeler le TCU de Québec si en classe C.
- **À partir du Sud** – Planifier Ste-Croix – Donnacona – Neuville. Ceci aidera à dégager l'axe d'arrivée de la piste 06 ou départ de la piste 24 à CYQB.

* :Les informations contenues dans cette page sont à titre indicatif seulement. Neuville Aéro se dégage de toutes responsabilités quant à l'information contenue dans cette page. Les pilotes sont responsables d'obtenir les derniers renseignements nécessaires avant d'utiliser l'aérodrome de Neuville (CNV9)